

KAMAZ - 5490

⋮



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- [ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ](#)**

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10550
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Снаряженная масса, кг	7900
нагрузка на задний мост, кг	2600
нагрузка на переднюю ось, кг	5300

- [ДВИГАТЕЛЬ](#)**

Модель двигателя	Daimler OM 457LA (ЕВРО 5)
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

- [ЗАДНИЙ МОСТ](#)**

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

- [КАБИНА](#)**

Исполнение	с двумя спальными местами
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Подвеска сидений	пневматическая

Тип кабины	расположенная над двигателем
------------	------------------------------

- [КОЛЕСА И ШИНЫ](#)

Размер обода	9,0-22,5
--------------	----------

Размер шин	315/60 R22,5
------------	--------------

Тип колес	дисковые
-----------	----------

Тип шин	пневматические, бескамерные
---------	-----------------------------

- [КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)

Модель КП	ZF 16S 2221 с интардером
-----------	--------------------------

Передаточные числа на передачах	1-13,86-11,56; 2-9,52-7,96; 3-6,56-5,48; 4-4,58-3,83; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,97-10,85
---------------------------------	--

Тип	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая
-----	--

Управление	механическое, дистанционное
------------	-----------------------------

Число передач КП	16
------------------	----

- [СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО](#)

Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
------------------------------	-----------

Модель	JOST JSK 37C-150 или GF SK-S 36.20/150
--------	--

Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое
---------	---------------------------------

- [СЦЕПЛЕНИЕ](#)

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
--------	-----------------------------------

Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430
-----	---

- [ТОРМОЗА](#)

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
--------	---

Тип	дисковые (передние и задние)
-----	------------------------------