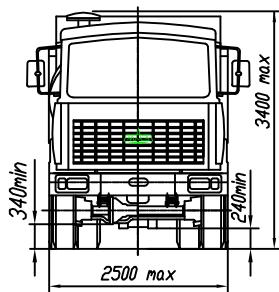
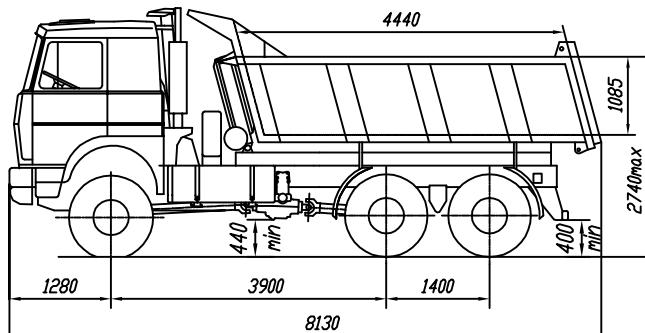


МАЗ-651705-281

Автомобиль – самосвал 6х6

(с усиленной рамой типа "лонжерон в лонжероне")



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг .. 33100
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля, кг:

на передний мост	7100
на ведущую тележку мостов	26000
Технически допустимая грузоподъемность, кг ..	19000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг ..	14100
Объем кузова, м куб.	10,5
Максимальная скорость, км/ч.....	91 (85*)
Контрольный расход топлива при $V = 50 \text{ км/ч, л/100км}$	35
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2
Мощность двигателя, кВт(л.с.)	243(330)
Max крутящий момент, Нм(кгсм)	1274(130)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Число передач КП	9
Передаточное число моста	5,49
Раздаточная коробка:	
–число передач	1
–передаточное число	1,107
–дифференциал	блокируемый
Размер шин	12,00R20
Топливный бак, л	350
Тормозная система	с АБС
Тип кабины	большая подпрессоренная

* с установленным ограничителем скорости

Комплектации автомобиля МАЗ-651705

- 651705-0000281
 - ограничитель скорости, выхлоп влево с распределителем обогрева платформы, блокировка межмостовых и задних межколесных дифференциалов, колеса дисковые, шины 154/149 J (н.с. 18), кузов с задним бортом
- 651705-0000282
 - ограничитель скорости, подогреватель двигателя (ПЖД), подогрев топлива, выхлоп влево с распределителем обогрева платформы, блокировка межмостовых и задних межколесных дифференциалов, колеса дисковые, шины 154/149 J (н.с. 18), независимый отопитель кабины, кузов с задним бортом
- 651705-0000283
 - ограничитель скорости, выхлоп влево с распределителем обогрева платформы, блокировка межмостовых и задних межколесных дифференциалов, колеса дисковые, шины 154/149 J (н.с. 18), кузов ковшового типа
- 651705-0000284
 - ограничитель скорости, подогреватель двигателя (ПЖД), подогрев топлива, выхлоп влево с распределителем обогрева платформы, блокировка межмостовых и задних межколесных дифференциалов, колеса дисковые, шины 154/149 J (н.с. 18), независимый отопитель кабины, кузов ковшового типа

Примечание: 1) Тропические исполнения -700 выполняются в комплектации с выхлопом вверх без подогрева платформы